

حجت‌آباد و شریف‌آباد، حسن‌آباد و حدود ۲۰ روستا حل شود. این پیشنهاد در اولویت است و کسانی که به باغ‌ها رفت‌وآمد دارند در اولویت بعدی هستند.

رضایی‌پور رییس اداره راه معتقد است: راه‌آهن باید از ابتدای ساخت ایمنی تردد عبور و مرور بین دو طرف ریل را مهیا و فکری برای عبور و مرور مردم می‌کرده است. آباد و حسن‌آباد ۲۰ سال قبل این جور نبوده و بلوار و خیابان نداشته‌اند اما الان توسعه پیدا کرده است. حوادث جانی باید از طریق راه‌آهن بررسی شود.

دوست نداریم مردم به خاطر راه‌آهن زجر بکشند

علی‌عوض نژاد معاون فنی پایانه راه‌آهن سیرجان نیز از وجود پل خاکی که مردم این دور روستا استفاده می‌کنند اظهار خبیری کرد اما گفت: «کارشناس حتما این راه را بررسی می‌کند. مردم و اهالی درخواست بدهند اگر جایی باشد که ماشین بتواند رد شود و قابل مرمت باشد، بازسازی می‌کنیم. دوست نداریم مردم به خاطر راه‌آهن زجر بکشند.» وی افزود: «راه‌آهن پیش‌بینی این مسایل را داشته و در این رابطه هزینه هم کرده است. در فاصله‌ی حداقل ۵-۶ کیلومتر دو پل (پل دفاع مقدس و پل شهید کرم‌فتحی‌زاده) راه‌آهن با مشارکت شهرداری یک میلیارد تومان هزینه کرده است.»

بریدگی این سینا یک نقطه حادثه‌خیز بود

با بسته شدن بریدگی این سینا راه مردم در طول بلوار شاهد طولانی شده و عبور از بین کامیون‌ها برای آن‌ها خطرناک شده است. سرهنگ حسن سالاری در پاسخ به سؤال ایاباژ ترافیک بریدگی خیابان این سینا به سمت بریدگی خیابان غفاری منتقل شده است، چنین توضیح داد: «هر یک سال اخیر سه تصادف منجر به فوت در آن‌جا داشتیم که آن را بستیم. در شهرهای دیگر خصوصا در کلان‌شهرها حداقل باید دو، سه کیلومتر برای رسیدن به یک زیرگذر، روگذر یا بریدگی طی کنید تا جای امنی برای دور زدن پیدا کنید. مردم می‌گویند راه خیلی دور شده، ممکن است ۸۰۰ یا ۷۰۰ متر باشد و راه زیادی نیست. دوربرگردان فعلی به خیابان غفاری و بلوار فاطمیه می‌رسد. در شورای ترافیک مصوب کردیم دوربرگردان ایمنی ایجاد شود. آقای عرب‌گویی هم در شورای شهر پیگیری این کار است. حاکم‌تو تا آخر این هفته اگر مسئولان جای مناسبی پیدا کنند، جانمایی می‌شود و برای اجرا توسط شهرداری هم یک هفته طول می‌کشد.»

با هر یک از مسئولان که درباره راه عبور حسن‌آباد، شریف‌آباد صحبت شد همه پل شهید فتحی‌زاده و راه پاسارگاد را خوب می‌شناسند اما راه خاکی حجت‌آباد را کسی بلد نیست. مسئولان راه قانونی و ایمن را توصیه می‌کنند در حالی که مردم آباد معتقدند مشکل‌شان با زیرگذر حل می‌شود.

مناسبی برای عبور مردم آباد به حسن‌آباد، شریف‌آباد درباره بسته شدن بریدگی خیابان این سینا و طولانی شدن مسیر مردم از سمت کمربندی گفت: «بسته شدن بریدگی ابتدای خیابان این سینا از سمت بلوار شاهد مصوبه شورای ترافیک است. با بستن این بریدگی، سوانح حذف شده است. این راه به فرعی نزدیک بود و خودرها انحراف به چپ داشتند و راه را خلاف می‌رفتند. قرار است طبق بررسی جایی که خطری نداشته باشد راهی برای بازگشایی ایجاد شود.»

مردم از جاده باسفرجان برونند

منصور عماد بخشدار مرکزی سیرجان نیز راه عبور حسن‌آباد، شریف‌آباد و آباد را «مردم یک راهی برای خودشان درآوردند. از این راه‌ها زیاد داریم. اینجا راهی که بین دو روستا از نظر اداره راه ثبت شده باشد نیست.» او هم جاده آسفالت را عبور از کمربندی را برای مردم پیشنهاد داد: «راه باید قانونی و ایمن باشد. مردم از جاده باسفرجان برونند.» وی در پاسخ این سؤال که آیا این

راه نیاز نیست، گفت: «باز هست ولی باید اولویت‌بندی شود. چون مردم می‌خواهند به باغ‌شان بروند نمی‌توان چند میلیارد هزینه کرد و یک پل زیر ریل بزنند. بعضی روستاهای ما حتی جاده آسفالت ندارد. مردم خوششان می‌تواند راهی در بیاورند ولی این که دولت بخواهد روی این راه هزینه کند، فعلا اعتباری نیست.» عماد پل خاکی زیر ریل را پل آب رو می‌داند و در پاسخ به اگر رفت و آمد زیاد است فکری برای آن بردارند تا مردم راحت‌تر باشند.» وی افزود: «تا حالا شکایتی از مردم نشده و هیچ‌کس مراجعه نکرده است. سعی می‌کنیم تا زمانی که بودجه‌ای برای اداره راه می‌آید در بعضی جاها با همکاری دهیاری، شوراها و اهالی، مشکل مردم حل شود.» او ادامه داد: «پیشنهاد دادیم بریدگی روهروی باسفرجان تبدیل به زیرگذر شود تا مشکل باسفرجان،



عکس: پاسارگاد

گزارش پاسارگاد از نبود جاده ارتباطی بین روستاهای حسن‌آباد، شریف‌آباد، حسین‌آباد خان و آباد

مجبوریم از روی ریل بگذریم

آباد را پایان محدوده خدماتی شهر اعلام کرد و گفت: «روستای حسن‌آباد، شریف‌آباد هنوز طرح هادی مصوبی ندارد و یک روستای قانونی نیست. یک منطقه‌ی شهری نیست که موظف به ارتباط آن با منطقه‌ی شهری مجاورش باشیم. این روستا ربطی به شهر سیرجان ندارد که حتما به دسترسی از داخل شهر داشته باشد.» وی راه خاکی این روستا را غیررسمی دانست و عنوان کرد: «پل زیر ریل راه‌آهن برای عبور و مرور اهالی پیش‌بینی نشده و قرار نیست آن‌جا ترددی انجام شود.» آرش مسیر دسترسی به حسن‌آباد، شریف‌آباد را از جاده حجت‌آباد و پل شهید کرم‌فتحی‌زاده دانست و اظهار کرد: «حسن‌آباد، شریف‌آباد به عنوان روستای متصل به شهر می‌تواند راه مناسبی داشته باشد. اگر اهالی درخواستی داشته باشند از طریق شهرداری و اداره راه قابل پیگیری است.» معاون عمرانی فرماندار با وجود نبود راه عبور

اضافه طی کنیم. اعتراض مون رو زمان رای گیری به آقای حسن‌پور گفتیم. به امین صادقی و حمزه صادقی و آقای عسکری هم گفتیم. حتی آقای عسکری رو آوردیم و راه رو نشون دادیم اما هنوز به شورای جدید نگفتیم. همه‌ی قایل‌مون آباد هستن. رفت‌وآمد بین آباد و حسن‌آباد زیاده.» مردم به کمربندی و ماشین‌های سنگین اشاره می‌کنند و از احتمال وقوع تصادف در کمربندی ابراز نگرانی دارند. آن‌ها دل‌شان به بریدگی این سینا خوش بود که آن هم بسته شده است. با بسته شدن آن، راه مردم شهرک امیرالمومنین طولانی شده و باید بیشتر طول کمربندی را بپیمایند. در این میان موتورهای راه عبور خود را پیدا کرده‌اند و با شکستن جدول‌های خیابان از وسط بلوار شاهد رفت و آمد می‌کنند.

آباد پایانه محدوده خدماتی شهر است

محسن آرش محدوده‌ی شهرک امیرالمومنین و

مسیر درستی نباشد مردم این کار رو انجام می‌دن.» گلایه بعدی مردم آباد و شهرک امیرالمومنین از بسته شدن بریدگی روهروی خیابان این سینا است که باید از بریدگی خیابان غفاری دور بزنند. با بسته شدن این بریدگی راه عبورشان از کمربندی افزایش یافته است. عزیزانه از طولانی بودن مسیر راننده‌های آژانس برای رسیدن به حجت‌آباد و حسن‌آباد و بدرآباد ناراحت است؛ «طرف زنگ می‌زنه که مریض داریم اما مشتری معطل می‌شه. باید بریم بریدگی خیابان غفاری دور بزنیم در صورتی که قیمت‌ها همون قیمت مصوبه و نمی‌شه قیمت‌ها رو بالا برد. بریدگی باز بود، زمان ما کم‌تر بود.»

دوربرگردان خیابان این سینا بسته شده است

احسانی اهل حسن‌آباد، شریف‌آباد است. روز قبل لاستیک ماشینش روی سنگ‌های این جاده ترکید؛ «روزانه ۵-۶ بار رفت‌وآمد دارم. هر روز حداقل ۴۰ کیلومتر راه رو باید

باید جاده کمربندی را

دور بزنیم

از زیر پل خاکی که رد می‌شوی به شهرک امیرالمومنین و انتهای آباد می‌رسی. علیزاده مدیر تاکسی تلفنی شهرک امیرالمومنین گفت: «بیش‌تر درخواست‌های آژانس از حجت‌آباد، راه زیرگذر دور و خاکی بدجوری داره. باید جاده کمربندی رو دور بزنیم.» به گفته‌ی او گاهی تراکتور نیز برای رفتن به داخل باغ‌های حسن‌آباد از روی ریل راه‌آهن رد می‌شود.

این منطقه کلا پل زیرگذر ندارد. تنها یک پل آبرو دارد و یک پل خاکی که پنج کیلومتر از آن دورتر است و زیرگذر محسوب نمی‌شود اما مردم آن را به عنوان زیرگذر می‌شناسند. به گفته‌ی مردم علاوه بر موتور، زمانی که ریل راه‌آهن تک ریل بود، ماشین‌ها نیز از روی آن عبور می‌کرده است: «پارها شده ماشین روی ریل گیر کرده و قطار رسیده. این جادوبار کشته داده. یک بار ماشین اومد رد بشه قطار رسید. مردم کمک کردن و ماشین رو به سمت عقب ریل هل دادن. وقتی مسیر درستی نباشد مردم این کار رو انجام می‌دن.» گلایه بعدی مردم آباد و شهرک امیرالمومنین از بسته شدن بریدگی روهروی خیابان این سینا است که باید از بریدگی خیابان غفاری دور بزنند. با بسته شدن این بریدگی راه عبورشان از کمربندی افزایش یافته است. عزیزانه از طولانی بودن مسیر راننده‌های آژانس برای رسیدن به حجت‌آباد و حسن‌آباد و بدرآباد ناراحت است؛ «طرف زنگ می‌زنه که مریض داریم اما مشتری معطل می‌شه. باید بریم بریدگی خیابان غفاری دور بزنیم در صورتی که قیمت‌ها همون قیمت مصوبه و نمی‌شه قیمت‌ها رو بالا برد. بریدگی باز بود، زمان ما کم‌تر بود.»

دوربرگردان خیابان این سینا بسته شده است

احسانی اهل حسن‌آباد، شریف‌آباد است. روز قبل لاستیک ماشینش روی سنگ‌های این جاده ترکید؛ «روزانه ۵-۶ بار رفت‌وآمد دارم. هر روز حداقل ۴۰ کیلومتر راه رو باید

بتول بلالی

برای رفتن به روستای حسن‌آباد، شریف‌آباد باید بعد از پل شهید کرم فتحی‌زاده، دور برگردان باسفرجان را دور زد و کمی جلوتر از ابتدای جاده‌ی حجت‌آباد، خاکی کنل جاده را برای رسیدن به این روستا ادامه داد. جاده‌ی ناهموار را که جلو می‌روی پر از سنگ است و موج‌دار. ریل راه‌آهن از کنار این جاده عبور کرده و ارتباط با آباد و شهرک امیرالمومنین را قطع کرده است.

به کی اعتراض کنیم

یکی از اهالی حسن‌آباد، امین‌پور، حسن‌آباد، شریف‌آباد و آباد را دو کیلومتر جلوتر آدرس می‌دهد: «راه زیرگذر دوره و مردم می‌توانند می‌زنن تا حالا چند نفر هم کشته شدن.» جلوتر در کنار ریل راه‌آهن دو راه پارک با شیبی تند وجود دارد. موتورهای از این راه برای رد شدن از ریل استفاده می‌کنند که بسیار خطرناک است؛ خانمی که ۲۰ سال ساکن حسن‌آباد است، می‌گوید: «بعضی‌ها حواس‌شون به موتور شونه شتاب دارن و وقت رفتن قطار می‌رسه. دو نفر چند سال قبل در این منطقه کشته شدن ولی ما پیاده رد می‌شیم و به آباد می‌ریم.» تقریباً پنج کیلومتر بعد در همین جاده، پلی خاکی با شیب تند قرار دارد که مردم از آن به عنوان راه عبور استفاده می‌کنند. یکی از اهالی آباد که طرف دیگر ریل (حسن‌آباد، شریف‌آباد) باغ دارد و می‌گوید: «وقتی بارون می‌بارد یکنه نمی‌شه رد شیم. اگر همین راه هم بسته بشه باید از کمربندی بریم حجت‌آباد و از داخل باغ‌های بسته دور بزنیم اما این راه کوتاه‌تر و خوش‌مسیرتره. کمربندی خطرناکه و مسیرمون بیشتر می‌شه. موتورهای از روی ریل می‌رن و اون‌جا گیر می‌کنن و گاهی هم قطار می‌رسه.» یکی از ساکنان آباد هر روز این مسیر را طی می‌کنند؛ «اون طرف ریل خونه داریم. صبح و عصر می‌ریم و می‌یابیم. وقتی بارون می‌یاد راه این پل کلا بسته می‌شه و ماشین تا نصفه داخل آب می‌ره. گاهی اوقات ماشین رو می‌گناریم و پیاده می‌ریم. مردم از طرف کمربندی دور نمی‌زنن. مردم آباد اکثر اون طرف ریل مرغاری و گوسفند و انبار دارن. ما به کی اعتراض کنیم.» راننده‌ای که در حال عبور از پل بود، اعتراض کرد: «کلان جاده صاف بود. اگر همین راه رو شن‌ریزی و درست می‌کردن خیلی بهتر بود.» جاده حسن‌آباد پر از خاک و گله رفت‌وآمد از این طرف به اون طرف ریل کار هر روزمونه. چرخ‌ها و موتورهای چون راه‌شون نزدیک‌تر می‌شه از روی ریل رد می‌شن. یکی از همسایه‌ها مون چند سال پیش هنگام رد شدن از روی ریل با قطار برخورد کرد و مُرد.» چرا از راه کمربندی نمی‌روید؟ «همه از همین طرف رفت و آمد می‌کنن. به شهرداری اعتراض کردیم. راه خاکی هم خرابه. اگر این شیب رو درست می‌کردن بازم راضی بودیم وقتی بارون میاد راه چند روز بسته می‌شه.»

آدرس جدید: مجتمع تجاری ولی‌عصر - طبقه ۴ - واحد ۱۶
رزرو وقت: ۰۹۳۶۷۱۳۳۲۳۵
makeup_home_vip **makeuphomevip**

تجربه‌ای متفاوت از کوناهای کودک

سالن اختصاصی کودک در فضایی متفاوت همراه با هدیه، وسایل بازی و سرگرمی خدمات برای کودکان کار و بی سرپرست رایگان آمادگی عقد قرارداد با مهدکودک‌ها و آتلیه‌های کودک

آگهی تجدید مناقصه (نوبت دوم)

شهرداری سیرجان در نظر دارد خرید و نصب پیش‌سردکن کشتارگاه صنعتی دام شهرستان سیرجان را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه افراد حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم به مدت ۱۰ (ده) روز جهت خرید و تحویل اسناد مناقصه به واحد قراردادهای شهرداری مراجعه نمایند.

شرایط تجدید مناقصه:

- سپرده شرکت در تجدید مناقصه ۳۳۷/۳۰۰/۰۰۰ ریال (دویست و سی و هفت میلیون و سی صد هزار ریال) می‌باشد که بایستی به صورت واریز به حساب ۱۰۰۳۳۶۱۰۰۴ یا نام بانک ملی شعبه شهرداری سیرجان و یا به صورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر به نام شرکت باشد.
- در صورتی‌که نقرات اول تا سوم حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آن‌ها به ترتیب ضبط خواهد شد.
- به پیشنهادات مخدوش، مشروط، ناقص و یا پیشنهادهاتی که بعد از تاریخ درج شده در اسناد مناقصه ارسال گردد، رسیدگی نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادهات مجاز و مختار است.
- تاریخ تحویل پاکت ۹۶/۱۲/۲۴ می‌باشد.
- تاریخ بازگشایی پاکت ۹۶/۱۲/۲۶ ساعت ۱۷:۰۰ می‌باشد.
- برآورد اولیه به مبلغ ۴/۷۴۵/۱۱۸/۰۰۰ ریال می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری سیرجان

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر گهر
 GOL-E-GOJAR
 MINING & INDUSTRIAL CO.

آگهی استعلام عمومی شماره ۹۶/۲۹/س

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد «خرید نشریات کشوری و محلی و حمل این نشریات تا محل سایت مجتمع معدنی و صنعتی گل‌گهر و توزیع این نشریات بین پرسنل شرکت گل‌گهر طبق لیست تائیدی مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل» خود را از طریق استعلام عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ مدارک استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و مدارک مذکور را از قسمت مناقصه‌ها و مزایده‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۱۲/۲۲ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع می‌باشد.

مدیریت قرار دادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر